



TERVISEAMET

Roadplan OÜ
annika@roadplan.ee

Teie: 05.08.2024

Meie: 05.09.2024 nr 9.3-1/24/7959-3

Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti kooskõlastamine

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) 05.08.2024 kooskõlastamiseks Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti.

Projekti aluseks on võetud Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneering „E20 Jõhvi-Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine“. Teemaplaneeringu eesmärgiks on leida sobivaim asukoht Tallinn-Narva põhimaanteele Jõhvi-Narva lõigul, et parandada liiklusohutuse tingimusi maanteel ning tagada sujuv ja usaldusväärne ühendus erinevate sihtpunktide (rahvusvaheline ja riigisiseste linnade) vahel.

Projektala asub Ida-Viru maakonnas ning jääb peamiselt Narva-Jõesuu linna territooriumile, kuid ulatub osaliselt ka Sillamäe ja Narva linnade haldusaladele. Käesolev projekt ei ole kehtestatud Sillamäe linna, Vaivara valla, Narva linna üldplaneeringutega vastuolus.

Projekti eesmärk on riigitee nr 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks, mille raames tuleb välja selgitada ka liikuvusvajadused ning tagada liikumisvõimalused erinevatele sihtrühmadele ja transpordiliikidele. Tegevuse oluliseks eesmärgiks on liiklusohutuse parandamine.

Projekti koostamisel hinnati Akukon Eesti OÜ poolt Riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu liiklusemära. Mürauuring käsitleb ehituse järgset ja prognoositavat olukorda ning hindab müralevendusmeetmete vajadust. Mürauuringu tulemustel ületatakse keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ lisas 1 toodud liiklusemära normtasemeid. Vastavalt koostatud liiklusemära hinnangule ületab II kategooria liiklusemära päevast piirväärtust prognoositavas olukorras (2050. a. liiklussagedus) kahe eluhoone juures. Ehitusjärgse liiklussageduse korral antud eluhoonete juures liiklusemära II kategooria piirväärtus ületatud ei ole. Müra normtasemete tagamiseks modelleeriti liiklusemära ka olukorras kus antud eluhoonete juurde on rajatud müra levendusmeetmena müratõke. Seega müra levendusmeetme rakendamisel on tagatud ka prognoositava liiklussageduse korral antud eluhoonete juures II kategooria liiklusemära piirväärtus.

Amet on tutvunud esitatud materjalidega ning kooskõlastab riigitee 1 Tallinn-Narva (E20) km 187,3-209,7 Sillamäe-Narva teelõigu eelprojekti tingimustel, et edaspidisel projekteerimisel arvestatakse ameti järgnevate märkustega:

- Veokite parkla alal on näidatud perspektiivse teenindushoone veevarustuse, kanalisatsiooni ja tuletõrjeveevarustuse lahendused. Projekteeritud veokite parkla perspektiivse teenindushoone veega varustamiseks rajatakse puurkaev-pumpla. Veokite parkla alal joogiks ja

Paldiski mnt 81, 10614 Tallinn
Põllu 1a, 50303 Tartu
Akadeemia 2, 80011 Pärnu
Kalevi 10, 30322 Kohtla-Järve

telefon +372 794 3500
e-post: info@terviseamet.ee
www.terviseamet.ee

registrikood 70008799
KMKN EE101339803
EE891010220034796011
viitenumber 2800048574

olmevajadusteks kasutatava vee kvaliteet peab vastama [sotsiaalministri 24.09.2019 määruse nr 61 „Joogivee kvaliteedi- ja kontrollinõuded ja analüüsimeetodid ning tarbijate teabe esitamise nõuded¹”](#) nõuetele.

- Puurkaevu rajamisel tuleb arvestada [keskkonnaministri 09.07.2015 määruses nr 43 „Nõuded salvkaevu konstruktsiooni, puurkaevu või -augu ehitusprojekti ja konstruktsiooni ning lammutamise ja ümberehitamise ehitusprojekti kohta, puurkaevu või -augu projekteerimise, rajamise, kasutusele võtmise, ümberehitamise, lammutamise ja konserveerimise korra ning puurkaevu või -augu asukoha kooskõlastamise, ehitusloa ja kasutusloa taotluste, ehitus- või kasutusteatise, puurimispäeviku, salvkaevu ehitus- või kasutusteatise, puurkaevu või -augu ja salvkaevu andmete Eesti looduse infosüsteemi esitamise korra ning puurkaevu või -augu ja salvkaevu lammutamise teatise vormid“](#) sätestatud nõudeid.
- Teostatud mürahinnang põhineb teoreetilisel arvutusel, seega saadud tulemused annavad üldise ülevaate müraolukorra kohta. Tegelikkus võib kaasa tuua ootamatuid vajalikke muudatusi või täiendavaid müraallikaid, mida ei ole müra hindamisel arvestatud, mis muudavad müraolukorda. Amet on seisukohal, et tuleb hinnata tegelikku müraolukorda.
- Planeeritavast teelõigust lähtuvad müratasemed ei tohi müratundlikel aladel ületada [keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“](#) (edaspidi määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasemeid.
- Ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada määruse nr 71 lisas 1 toodud normtasest. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtasest. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00.
- Ehituse mõjualas asuvates elamutes ei tohi vibratsioon ületada [sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“](#) § 3 toodud piirväärtust.
- Müra normtasemed hoonetes on reguleeritud [sotsiaalministri 04.03.2002. a määrusega nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“](#). Ehitustöödel tuleb tagada, et müratase elamutes ei ületaks normide kohast taset.
- Välisvalgustuse paigutamisel tuleks arvestada võimaliku valgusreostusega ning vältida läheduses eluhoonete ülemäärast valgustamist. Vajadusel tuleks kavandada leevendavaid meetmeid.
- Projekti alaga piirnevatel kinnistutel paiknevad mitmed puurkaevud, seega tuleb jälgida, et tegevus ei mõjutaks negatiivselt põhjavee omadusi, kuna see võib omakorda tuua kaasa joogivee kvaliteedi halvenemise.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anna Kalinina
vaneminspektor (keskkonnatervis)
Ida regionaalosakond

Anna Kalinina 505 3776
Anna.kalinina@terviseamet.ee